

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP****OBJETO**

Credenciamento de empresas integrantes da rede de concessionárias ou oficinas autorizadas pelos fabricantes de veículos automotores, para a prestação de serviços de revisões periódicas obrigatórias em veículos integrantes da frota do Município de Guaratuba, visando exclusivamente a preservação da garantia de fábrica e o cumprimento dos planos de manutenção técnica dos fabricantes.

**1. DAS INFORMAÇÕES PRELIMINARES**

- 1.1. Processo Administrativo nº 3794/2026.
- 1.2. Categoria do ETP: Credenciamento para prestação de serviços de manutenção automotiva especializada em rede autorizada.
- 1.3. Grau de Prioridade da Contratação: Alto.
- 1.4. Anexo I utilizado para consolidação dos quantitativos (Sistema Elotech): 1208
- 1.5. Aplicam-se à presente contratação todas as normas vigentes sobre o tema, não se eximindo de qualquer, todavia com a seguinte ressalva expressa para os seguintes normativos:
  - 1.5.1. Lei Federal nº 14.133 de 2021;
  - 1.5.2. Decreto Municipal nº 25.394/2024, que regulamenta os credenciamentos no âmbito do Município de Guaratuba.
- 1.6. Designa-se aos servidores Camila de Arzão Miranda para elaboração do presente ETP, tal qual indicado no Documento de Formalização de Demanda - DFD em anexo.

**2. DA DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE E DA JUSTIFICATIVA**

- 2.1 A presente iniciativa visa à habilitação de empresas integrantes da rede autorizada de concessionárias para a execução de revisões periódicas obrigatórias, condição indispensável para a manutenção da garantia de fábrica dos veículos que compõem a frota municipal. A necessidade fundamenta-se no dever de zelo com o patrimônio público, uma vez que a omissão ou a realização de intervenções técnicas fora da rede credenciada pelos fabricantes acarreta a

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



perda imediata da cobertura contratual, transferindo ao erário o ônus financeiro de eventuais reparos estruturais ou mecânicos que deveriam ser suportados pela garantia.

**2.2** O modelo de credenciamento é adotado por se tratar de hipótese de contratação paralela e não excludente, na qual a Administração busca o atendimento da demanda por meio de todos os interessados que preencham os requisitos de habilitação técnica, garantindo maior capilaridade e agilidade na prestação dos serviços. A demanda apresenta-se de forma contínua e imprevisível quanto à cronologia exata, dependendo estritamente da evolução da quilometragem de cada unidade móvel. Assim, o presente certame é estruturado sob a égide do fluxo contínuo, permitindo que empresas autorizadas de quaisquer fabricantes que integrem ou venham a integrar a frota municipal possam se credenciar a qualquer tempo. Tal estratégia confere à Administração a agilidade necessária para responder a novas aquisições de veículos de marcas diversas, garantindo que, independentemente da fabricante, o Município disponha de rede técnica apta a realizar as revisões obrigatórias sem a necessidade de deflagração de novos processos administrativos, em estrita observância aos princípios da eficiência e da economicidade.

### **3. DA DEMONSTRAÇÃO DE CONTEMPLAÇÃO DO OBJETO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL DO EXERCÍCIO ATUAL**

**3.1.** Informa-se que, apesar de o termo 'Revisão Veicular' não figurar de forma literal no PCA 2026, o objeto encontra-se abrangido pela previsão de 'Manutenção Veicular' constante no referido plano. Visto que a revisão periódica é uma espécie de manutenção preventiva, indispensável para a preservação da garantia de fábrica e para o zelo com o patrimônio público, a demanda está em plena conformidade com o planejamento anual de manutenção automotiva do Município.

### **4. DAS SOLUÇÕES PARA ATENDIMENTO AO PRESENTE OBJETO**

#### **4.1. DA IDENTIFICAÇÃO DAS SOLUÇÕES POSSÍVEIS**

**4.1.1.** Serviço Autônomo De Água E Esgoto De Itapetinga-Ba. Chamamento Público 002-2025-CR. Objeto: Credenciamento de lojas de autopeças, autorizadas e oficinas especializadas para a prestação de serviços de manutenção mecânica, funilaria, pintura, tapeçaria,

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



borracharia, elétrica/eletrônica e retífica, incluindo o fornecimento de peças e componentes genuínos, originais e/ou similares, destinados aos veículos leves e pesados que integram a frota do SAAE. Principais características:

4.1.1.1. Critério de Julgamento: Menor preço por Item

4.1.1.2. Modo de Disputa: Não se aplica

4.1.1.3. Utiliza o Sistema de Registro de Preço: Contrato.

4.1.1.4. Exclusiva para ME/EPP: Não

4.1.1.5. Modelo de Execução: Os serviços objeto deste credenciamento terão vigência inicial de até 12 (doze) meses, contados a partir da data de início do contrato, podendo ser prorrogados conforme interesse da Administração e nos termos da legislação vigente

4.1.1.6. Valor Estimado da Contratação: 737.259,84.

4.1.1.7. Observações: A contratação será feita de forma paralela e não excludente, conforme art. 79, inciso I, da Lei nº 14.133/2021.

4.1.1.8. Link: <https://pncp.gov.br/app/editais/14464143000169/2025/106>

4.2. Prefeitura Municipal de Laje. Credenciamento Nº 005/2025. Objeto: Credenciamento de oficinas mecânicas e autorizadas do estado da Bahia para manutenção preventiva e corretiva com fornecimento de peças para os veículos leves e pesados e máquinas pesadas da frota oficial do município de Laje/BA, conforme especificações técnicas previstas neste documento e demais anexos do Edital. Principais características:

4.2.1. Critério de Julgamento: Não está claro

4.2.2. Modo de Disputa: Não se aplica

4.2.3. Utiliza o Sistema de Registro de Preço: Não

4.2.4. Exclusiva para ME/EPP: Não

4.2.5. Modelo de Execução: No prazo máximo de 30 (trinta) dias após a assinatura do Contrato, os serviços poderão ser solicitados as empresas credenciadas.

4.2.6. Valor Estimado da Contratação: 2.563.969,22.

4.2.7. Observações: Credenciamento possui fornecimento de peças além da manutenção veicular.

4.2.8. Link: <https://pncp.gov.br/app/editais/13825492000104/2025/36>

Rubrica:

PW

Rubrica:

CM



4.3. Prefeitura Municipal de Nova Porteirinha. DISPENSA 03/2026. Objeto: Contratação de Concessionária Autorizada para a realização de serviços de revisão preventiva do veículo Polo track 1.0 placa TXJ8E68 de uso da Secretaria de Saúde o qual se encontra em garantia de fábrica. Principais características:

4.3.1. Critério de Julgamento: Não está claro

4.3.2. Modo de Disputa: Não está claro

4.3.3. Utiliza o Sistema de Registro de Preço: Não

4.3.4. Exclusiva para ME/EPP: Não está claro

4.3.5. Modelo de Execução: O serviço de revisão e a substituição das peças serão prestados após gerado a Nota de Empenho, Autorização de Fornecimento ou documento equivalente, uma vez que o veículo será levado até a agência para posteriormente sua revisão. As peças, objetos e serviços deverão ser instalados e/ou substituídos diretamente no veículo.

4.3.6. Valor Estimado da Contratação: R\$ 1.887,22.

4.3.7. Observações: Revisão obrigatória de fábrica, considerando que o veículo se encontrava em garantia.

4.3.8. Link: <https://pncp.gov.br/app/editais/01612499000150/2026/28>

4.4. Ministério dos Povos Indígenas Fundação Nacional dos Povos Indígenas. Ato que autoriza a Contratação Direta nº 08/2026. Objeto: revisão veicular para manutenção de garantia de fábrica L200 TRITON SPORT GLS 2.4 CD DIESEL - placa NUH9A94 4X4 da unidade CR-MAD. Principais características:

4.4.1. Critério de Julgamento: Não se aplica

4.4.2. Modo de Disputa: Não se aplica

4.4.3. Utiliza o Sistema de Registro de Preço: Não

4.4.4. Exclusiva para ME/EPP: Não

4.4.5. Modelo de Execução: O serviço será realizado conforme a demanda, previamente apresentada por orçamento.

4.4.6. Valor Estimado da Contratação: R\$ R\$ 4.470,40.

4.4.7. Observações: Contratação foi feita através de inexigibilidade, uma vez que as caminhonetes estão localizadas na cidade de Porto Velho - RO, com apenas uma rede credenciada Mitshubish. Sendo assim, conforme artigo 74, inciso I.

4.4.8. Link: <https://pncp.gov.br/app/editais/00059311000126/2026/29>

Rubrica:

PW

Rubrica:

CM



#### 4.5. DA ANÁLISE COMPARATIVA DAS SOLUÇÕES POSSÍVEIS

**4.5.1** A contratação de serviços de revisões periódicas obrigatórias em veículos da frota municipal, com o objetivo primordial de preservar a garantia de fábrica e assegurar o cumprimento dos planos de revisão dos fabricantes, impõe uma restrição intrínseca à competitividade, uma vez que o serviço deve ser executado exclusivamente por empresas integrantes da rede de concessionárias ou oficinas autorizadas.

**4.5.2** Neste contexto, a Administração Pública deve avaliar as modalidades de contratação previstas na Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos) que melhor se adequam à natureza e à finalidade do objeto. As principais soluções consideradas são a Licitação (Concorrência ou Pregão), a Contratação Direta por Inexigibilidade, a Contratação Direta por Dispensa e o Credenciamento.

#### 4.6. Comparativo das Modalidades de Contratação

**4.6.1.** A tabela a seguir apresenta uma análise comparativa das modalidades de contratação em relação à sua adequação ao objeto em questão:

Modalidade de Contratação	Fundament o Legal (Lei nº 14.133/202 1)	Adequação ao Objeto	Justificativa da Inadequação/Inviabilidade
Licitação (Concorrência/P regão)	Art. 28 e seguintes	Inadequada	A exigência de que o serviço seja prestado por rede autorizada para a manutenção da garantia de fábrica restringe a competitividade a um grupo específico de fornecedores por marca de veículo. A licitação tradicional (critério de menor preço) seria inviável, pois dificilmente um único licitante seria autorizado para todas as marcas da frota, resultando em certames desertos ou na contratação parcial do

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



			serviço, com risco de perda da garantia para a maioria dos veículos.
Contratação Direta por Dispensa	Art. 75, I e II	Inviável	Embora simplificada, a dispensa de licitação está limitada a valores máximos (incisos I e II) que seriam facilmente superados pelo somatório das revisões de toda a frota ao longo do período contratual. Além disso, exigiria a instauração de um processo administrativo para cada revisão de cada veículo, gerando uma sobrecarga administrativa insustentável para a gestão da frota.
Contratação Direta por Inexigibilidade	Art. 74, I	Inviável/Inadequada	A inexigibilidade se aplica quando há inviabilidade de competição, tipicamente em casos de fornecedor exclusivo. Para uma frota com diversas marcas, seria necessário justificar a exclusividade para cada fabricante e prestador de serviço na região, resultando em múltiplos processos de contratação direta. Tal abordagem é complexa, fragmentada e não aproveita a potencial concorrência entre as redes autorizadas de diferentes marcas.
Credenciamento	Art. 74, IV, c/c Art. 79, I	Altamente Adequada	Permite a contratação paralela e não excludente de todos os interessados que atendam aos requisitos estabelecidos (serem concessionárias ou oficinas autorizadas). É a única modalidade que garante a manutenção da garantia de fábrica para todas as marcas da frota, ao mesmo tempo que assegura a isonomia e a

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



			ampla concorrência entre os prestadores de serviço autorizados, conforme o princípio da seleção objetiva.
--	--	--	---

#### **4.7. Justificativa para a Escolha do Credenciamento.**

**4.7.1.** A opção pelo Credenciamento, como procedimento auxiliar para viabilizar a contratação por inexigibilidade de licitação (Art. 74, IV, da Lei nº 14.133/2021), é a solução mais eficiente, legal e economicamente vantajosa para a Administração Municipal de Guaratuba, fundamentada nos seguintes pilares:

**4.7.1.1.** Preservação da Garantia de Fábrica: O Credenciamento permite que a Administração contrate diretamente as redes autorizadas de cada fabricante, cumprindo a condição essencial para que a garantia dos veículos novos e em garantia não seja perdida.

**4.7.1.2.** Ampla Concorrência e Isonomia: Ao contrário da licitação tradicional, o Credenciamento não restringe o número de contratados. Todos os interessados que preencherem os requisitos técnicos e jurídicos (serem autorizados pelos fabricantes) serão credenciados, promovendo a máxima competitividade entre as redes autorizadas e garantindo a isonomia.

**4.7.1.3.** Flexibilidade e Agilidade na Contratação: A modalidade permite a contratação simultânea e contínua, eliminando a necessidade de múltiplos processos licitatórios ou de contratação direta para cada marca ou serviço. A demanda é distribuída entre os credenciados, conforme a marca do veículo e a conveniência da Administração, garantindo a agilidade na manutenção da frota.

**4.7.1.4.** Seleção Objetiva: O Credenciamento é o instrumento ideal para situações em que a Administração necessita de uma pluralidade de prestadores de serviço em condições padronizadas, sendo a seleção baseada na capacidade técnica e legal de atender à demanda específica (revisões obrigatórias de fábrica).

**4.7.2.** Em suma, o Credenciamento se apresenta como a única solução que concilia a necessidade técnica de contratar exclusivamente a rede autorizada (para preservar a garantia) com o princípio constitucional da competitividade, ao permitir que todas as empresas qualificadas participem do processo de forma não excludente

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**

## **5. DO LEVANTAMENTO JUNTO ÀS SECRETARIAS MUNICIPAIS**





5.1 O levantamento identificou que 19 veículos novos necessitam de revisões obrigatórias imediatas ou em curto prazo. O credenciamento abrangerá todos os veículos da frota municipal que se encontrem sob o regime de garantia de fábrica. A demanda é estritamente técnica e vinculada aos quilômetros dos veículos, sendo o credenciamento a solução que permite o cumprimento rigoroso do cronograma de revisões de cada fabricante.

## 6. DO ITEM A SER CREDENCIADO

6.1. Primariamente é salutar a formalização do item que será contratado:

TABELA I - DO ITEM A SER CREDENCIADO						
ORDEM	C.I.	C.G.	ESPECIFICAÇÃO	UN. MED.	QUANT.	R\$ TOTAL.
01	102694	22250	Revisões Periódicas Obrigatórias de Frota, conforme Plano de Manutenção do Fabricante, na Rede Autorizada	SV	1	368.703,84

6.1.1 Glossário da Tabela I - Do Item a Ser Contratado

6.1.2 Ordem = indicação da posição numérica de cada item a ser contratado;

6.1.3 C.I.: Código Interno = aquele utilizado para cadastro junto ao Sistema de Integrado de Gestão Pública Municipal;

6.1.4 C.G.: Código Compras.Gov = aquela utilizado como catálogo de itens padronizado nesta municipalidade, podendo ser CATMAT e CATSERV, assim como aduz o Decreto Municipal nº 25.358 de 2023;

6.1.5 Especificação = campo no qual é discorrido qual o descritivo técnico do item que será contratado;

6.1.6 Un. Med.: Unidade de Medida = campo para indicação de qual tipo de medida é empregada para a execução do objeto;

6.1.7 Quant.: Quantidade = campo destinado para indicação do quantitativo das medidas que serão contratadas;

Rubrica:

PW

Rubrica:

CM





**6.1.8** R\$ Total: Valor Total = campo que informa o valor total correspondente entre a multiplicação do valor unitário pela quantidade indicada para cada item.

## **6.2. DA ESTIMATIVA DE VALOR APURADO**

**6.2.1.** A apuração do valor estimado para a presente contratação, em estrita observância ao que dispõe o art. 23 da Lei nº 14.133/2021, foi realizada a partir de uma metodologia que combina a projeção de demanda com uma pesquisa de mercado, visando assegurar que o valor de referência seja fidedigno à realidade da frota e compatível com os preços de mercado.

**6.2.2.** A estimativa das quantidades, conforme exigido pelo art. 18, § 1º, inciso IV, da Lei, foi estabelecida mediante consulta técnica à Central de Veículos. Esta unidade, como gestora da frota, indicou a quantidade de revisões projetadas para cada faixa de quilometragem (ex: 15 revisões de 10.000 km, 8 revisões de 20.000 km, etc.) durante a vigência contratual. Para a formação do preço, em atendimento ao art. 23, § 1º, inciso IV, foi realizada pesquisa de mercado com 3 (três) empresas autorizadas, apurando-se o custo médio para a revisão.

## **6.3. MEMÓRIA DE CÁLCULO (PESQUISA DE MERCADO)**

**6.3.1.** Para subsidiar a estimativa de valor da presente contratação, foram realizadas diligências junto à rede autorizada de concessionárias, visando obter propostas que reflitam a realidade do mercado para a manutenção da frota municipal.

**6.3.2.** No que tange à marca Renault, a pesquisa de preços foi consolidada mediante a obtenção de propostas de 03 (três) empresas distintas da rede autorizada (Fórmula Renault Paranaguá, Globo Comércio de Veículos e Renault Globo Joinville). Para a definição do valor referencial, aplicou-se a metodologia da média entre os orçamentos apresentados, garantindo um valor justo e exequível.

**6.3.3.** Em relação à marca Fiat, obteve-se, até o presente momento, 01 (um) orçamento referencial da rede autorizada. Ressalta-se que, devido à especificidade do modelo de credenciamento e à variação natural dos planos de manutenção entre diferentes montadoras, a obtenção de uma base comparativa mais ampla para esta marca (Fiat) encontrou limitações de resposta imediata por parte das autorizadas.

**6.3.4.** Visando a máxima precisão orçamentária, os autos serão encaminhados ao Departamento de Compras, que atua como central de formação de preços deste Município.

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



Solicitou-se a referida unidade que, no exercício de suas atribuições, realize pesquisas complementares e a análise final dos valores para consolidar o montante total da contratação, assegurando a conformidade com os princípios da economicidade e da ampla competitividade.

**6.3.5.** O valor total estimado contempla, ainda, uma reserva estratégica para expansão da frota e novos credenciamentos, garantindo que o certame permaneça genérico e apto a absorver futuras demandas de manutenção de marcas diversas que venham a integrar o patrimônio público.

**6.3.6.** Diante do exposto, e com o objetivo de demonstrar com transparência a composição do montante total estimado em R\$ 368.703,84, apresentamos a seguir os valores unitários por revisão, a quantidade de intervenções previstas por veículo e o detalhamento completo dos custos, conforme discriminado na Tabela de Estimativa de Custos constante do Anexo I do TR.

#### **6.4. DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

**6.4.1.** A dotação orçamentária para a presente contratação será providenciada conforme a disponibilidade de recursos, garantindo a execução do objeto previsto.

DAS DOTAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS		
REDUZIDO	DOTAÇÃO	FONTE
138	05.001.10.301.0005.2010.3.3.90.39.00.00 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURIDICA	303
169	05.001.10.301.0005.2011.3.3.90.39.00.00 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURIDICA	303
211	5.001.10.302.0005.2013.3.3.90.39.00.00 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURÍDICA	303
238	05.001.10.304.0005.2014.3.3.90.39.00.00 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURÍDICA	303
265	05.001.10.305.0005.2015.3.3.90.39.00.00 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURÍDICA	303
63	03.001.04.004.0003.2005.3.3.90.39.00.00 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS – PESSOA JURÍDICA	1000

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**

**6.4.2.** Caso haja divergência entre a dotação orçamentária e a correlação das despesas, deverá prevalecer a indicação de correlação informada pela Diretoria-Geral de Planejamento, ressaltando-se que tal indicação, neste Estudo Técnico Preliminar (ETP), possui caráter



referencial, sendo que a efetiva dotação orçamentária ocorrerá conforme a indicação formal da referida Diretoria.

## **7 DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO**

**7.1.** Em atendimento ao disposto no art. 40, § 2º, da Lei nº 14.133/2021, a Administração optou pelo parcelamento da solução, mediante adoção do sistema de credenciamento, modelo que se mostra compatível com a natureza do objeto e que contribui para a ampliação da competitividade e para a eficiência na manutenção da frota municipal.

**7.2** O parcelamento da solução ocorre de forma paralela e não excludente, nos termos do art. 79, inciso I, da Lei nº 14.133/2021, permitindo o credenciamento simultâneo de múltiplas empresas aptas à execução dos serviços, sem limitação quanto ao número de participantes.

**7.3** Tal estratégia revela-se tecnicamente vantajosa, pois possibilita ao Município contar com uma rede prestadora ampla e diversificada, assegurando que a distribuição da demanda ocorra de acordo com a marca, o modelo e as necessidades específicas de cada veículo integrante da frota municipal.

**7.4** Ressalte-se que a unificação do saldo em valor global não afasta o parcelamento da solução, uma vez que contribui para sua adequada operacionalização, ao permitir a utilização dinâmica dos recursos entre os credenciados, sempre em estrita observância ao Plano de Manutenção do Fabricante e às condições estabelecidas no instrumento convocatório.

**7.5** O modelo adotado preserva o caráter dinâmico da contratação e assegura à Administração Pública a disponibilidade de uma rede de prestadores permanentemente atualizada, tecnicamente habilitada e apta a atender, com eficiência e continuidade, às demandas de manutenção da frota municipal.

**7.6** Dessa forma, conclui-se que o objeto é passível de parcelamento, por meio de credenciamento aberto e contínuo, conforme previsto no artigo 79 da Lei nº 14.133/2021, que estabelece:

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**

Art. 79. O credenciamento poderá ser usado nas seguintes hipóteses de contratação:  
I – Paralela e não excludente: caso em que é viável e vantajosa para a administração a realização de contratações simultâneas em condições padronizadas.

II – Com seleção a critério de terceiros: caso em que a seleção do contratado está a cargo do beneficiário direto da prestação.

III – Em mercados fluidos: caso em que a flutuação constante do valor da prestação e das condições de contratação inviabiliza a seleção de agente por meio de processo de licitação.

[Grifos Nossos]



7.7. Adicionalmente, em estrita observância ao artigo 79 da Lei nº 14.133/2021, o edital de chamamento público estabelecerá o cadastramento permanente de novos interessados. Tal medida assegura o caráter dinâmico e não excludente do certame, garantindo que a Administração disponha de uma rede prestadora sempre atualizada e apta a absorver as demandas de manutenção da frota em regime de fluxo contínuo.

## **8. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES**

8.1. A presente contratação possui interdependência operacional com o Contrato de Fornecimento nº 34/2024, oriundo do Pregão Eletrônico nº 057/2023, cujo objeto é o fornecimento de combustíveis para a frota municipal.

8.2. A interdependência decorre do fato de que o deslocamento dos veículos até as concessionárias ou oficinas credenciadas para a realização das revisões em garantia depende diretamente do abastecimento regular da frota, sendo o fornecimento de combustível condição necessária para a execução do objeto deste credenciamento.

8.3. Ressalta-se que, embora interdependentes do ponto de vista operacional, as contratações possuem objetos distintos e autônomos, não havendo sobreposição de escopo ou prejuízo à execução individual de cada contrato, mas sim complementariedade para o adequado funcionamento da frota municipal.

## **9. DAS PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS**

9.1. Considerando que a Comissão Permanente de Análise de Credenciamentos da Secretaria da Administração já se encontra devidamente instituída e designada pela portaria 15.661, as providências concentram-se na operacionalização logística e fiscalizatória:

9.2. **A Central de Veículos:** A Central será a unidade responsável pelo monitoramento preventivo da quilometragem de cada veículo. Ao atingir a marca prevista em cada item do credenciamento, a Central iniciará o procedimento de encaminhamento.

9.3. **Logística de Transporte:** A Central providenciará o deslocamento dos veículos até as oficinas credenciadas da respectiva marca, garantindo que as revisões ocorram rigorosamente dentro dos prazos para evitar a perda da garantia de fábrica.

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



**9.4. Fiscalização Técnica:** Designação de fiscais de contrato que atuarão na conferência dos serviços realizados para cada item de quilometragem, verificação do carimbo no manual de garantia e validação dos procedimentos técnicos conforme o plano de manutenção.

**9.5. Eficiência Administrativa:** O modelo adotado permite a contratação paralela e não excludente, com seleção baseada na habilitação técnica para a quilometragem demandada, respeitada a marca do veículo para preservação da garantia. Ao final da execução dos serviços, a Central de Veículos emitirá relatório consolidado atestando as manutenções realizadas, o qual servirá de subsídio ao fiscal do contrato para a elaboração do relatório final da execução contratual.

## **10. CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO**

**10.1 Local de Prestação:** Os serviços deverão ser executados nas instalações físicas da credenciada, dado que estas possuem o ferramental homologado pelo fabricante para a execução dos itens de revisão.

**10.2 Prazo de Execução:** As revisões deverão ser concluídas no prazo máximo estabelecido no Termo de Referência, contado a partir da entrega do veículo à credenciada.

**10.3 Garantia dos Serviços:** Além da preservação da garantia de fábrica do veículo, a credenciada deverá oferecer garantia própria sobre os serviços executados em cada item de quilometragem.

## **11. DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

**11.1** A solução consiste no credenciamento de concessionárias e oficinas autorizadas para a prestação de serviços de revisões periódicas obrigatórias (manutenção preventiva). O foco é a mão de obra especializada e o procedimento técnico que garantem a validade da garantia de fábrica.

**11.2** O modelo de execução seguirá o fluxo de demanda sob demanda, no qual a Administração convocará a empresa credenciada sempre que o veículo atingir a quilometragem designada pelo fabricante para a realização da revisão obrigatória, necessária à manutenção da garantia do veículo.

**11.3** Os valores terão como referência o plano de manutenção definido pela montadora ou fabricante, vigente para cada revisão conforme a quilometragem do veículo, observando-se os

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



preços praticados pela rede autorizada, de forma a assegurar a correta execução dos serviços e a manutenção da garantia do veículo.

## **12. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

**12.1** O presente objeto não se classifica como sigiloso nos termos da Lei Federal nº 12.527 de 2011.

**12.2** A execução do objeto possui caráter continuado, visto que atende a uma necessidade permanente de preservação do patrimônio público.

**12.3** O instrumento contratual decorrente deste processo será formalizado por meio de contrato administrativo de credenciamento, com vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado conforme a Lei 14.133/2021 e o Decreto Municipal nº 25.394/2024.

**12.4** Não há exclusividade, permitindo que novos prestadores de diferentes fabricantes se credenciem a qualquer tempo, bastando comprovar a condição de rede autorizada e aceitar os termos do edital.

**12.5** Com fundamento nos princípios da razoabilidade, proporcionalidade, economicidade e ampla competitividade, entende-se como tecnicamente desnecessária a exigência de:

**12.5.1 ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA:** A dispensa de exigência de atestado de capacidade técnica justifica-se pelo fato de que o objeto do credenciamento refere-se à prestação de serviços padronizados e regulados pelos fabricantes, consistentes em revisões de garantia. As empresas interessadas em participar do credenciamento deverão comprovar possuir certificação e autorização técnica da respectiva marca, condição suficiente para atestar sua capacidade operacional e técnica. A exigência de atestado adicional poderia restringir indevidamente a competitividade e contrariar os princípios da isonomia e da ampla participação.

**12.5.2 VISTORIA TÉCNICA:** A vistoria técnica não será exigida, por não haver necessidade de conhecimento prévio de instalações físicas ou de logística específica por parte da Administração no local de execução. As revisões serão realizadas nas dependências das oficinas/concessionárias credenciadas, mediante solicitação da Central de Veículos, conforme a quilometragem prevista no plano de manutenção da montadora. A exigência de vistoria seria medida desnecessária e desproporcional, onerando indevidamente os credenciados e contrariando os princípios da eficiência e economicidade.

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



**12.5.3 APRESENTAÇÃO DE AMOSTRAS/CATÁLOGOS:** Não se aplica a exigência de apresentação de amostras ou catálogos, considerando que o objeto refere-se a serviços técnicos padronizados, cujos parâmetros e procedimentos são definidos pelos manuais e planos de manutenção dos fabricantes. A conformidade dos serviços será verificada no momento da execução, mediante conferência técnica e documental pelo fiscal do contrato.

**12.5.4 GARANTIA DA PROPOSTA:** A exigência de garantia de proposta não se aplica ao presente credenciamento, uma vez que não há competição direta entre licitantes nem julgamento de propostas de preço. Além disso, a modalidade de credenciamento não demanda a formalização de garantias para assegurar a proposta, sendo suficiente a habilitação e o atendimento aos requisitos técnicos previstos no edital.

**12.5.5 GARANTIA DO OBJETO:** A garantia do objeto será assegurada pela garantia de fábrica do veículo, bem como pelos termos de garantia oferecidos pelas oficinas/concessionárias credenciadas, em conformidade com o Código de Defesa do Consumidor e com as normas aplicáveis. A exigência de garantia contratual adicional seria desnecessária, tendo em vista a natureza do serviço e a existência de cobertura legal e técnica já prevista pelos fabricantes.

**12.5.6 GARANTIA CONTRATUAL:** A exigência de garantia contratual, prevista como faculdade da Administração no art. 96 da Lei nº 14.133/2021, não será adotada, considerando que o objeto do credenciamento apresenta baixo risco de execução e se caracteriza como prestação de serviços padronizados, com valores previamente definidos e sem complexidade operacional. A imposição de garantia contratual poderia representar ônus financeiro desproporcional aos credenciados, reduzindo a competitividade e prejudicando a ampla participação, o que seria incompatível com os princípios da razoabilidade e eficiência.

**12.6** Por se tratar de credenciamento, não há agrupamento por itens ou lotes excludentes, sendo vedada a aplicação de critérios de exclusividade para ME/EPP por incompatibilidade com a natureza do objeto (rede autorizada).

**12.7** A contratação será realizada por meio de credenciamento direto, sem fracionamento, permitindo a habilitação de todos os interessados que atendam aos requisitos legais e técnicos.

**12.8** É admissível a fusão, cisão ou incorporação da Contratada com/em outra pessoa jurídica, desde que: (a) sejam observados pela nova pessoa jurídica todos os requisitos de habilitação exigidos na licitação original; (b) sejam mantidas as demais cláusulas e condições do contrato; (c) não haja prejuízo à execução do objeto pactuado; e (d) haja anuência expressa da Administração à continuidade do contrato.

Rubrica:

PW

Rubrica:

CM



**13. DA ESCOLHA DA PROPOSTA MAIS VANTAJOSA**

**13.1.** No presente modelo de contratação por credenciamento, não se aplica a apuração da proposta mais vantajosa por meio de disputa competitiva, uma vez que o procedimento não se fundamenta na comparação entre propostas, mas na habilitação e credenciamento de todos os interessados que atendam integralmente aos requisitos técnicos, jurídicos e operacionais previamente definidos no edital.

**13.2.** A vantajosidade, neste contexto, decorre da ampliação da rede de prestadores qualificados, da padronização das condições de execução e de precificação conforme os parâmetros do fabricante, bem como da garantia de atendimento contínuo, eficiente e adequado às necessidades da Administração, em consonância com o disposto no art. 74, inciso IV, da Lei nº 14.133/2021.

**14. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

**14.1** Eficiência Operacional: Garantir que 100% da frota nova cumpra o cronograma de revisões por quilometragem, mantendo a disponibilidade dos veículos.

**14.2** Economicidade: Proteção do patrimônio público contra a desvalorização e contra gastos decorrentes da perda de garantia de fábrica, além da otimização dos custos de deslocamento.

**14.3** Segurança: Assegurar que os veículos passem por inspeções técnicas completas em cada ciclo de quilometragem, seguindo os padrões de segurança dos fabricantes.

**15. DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

**15.1** A manutenção preventiva dos veículos, realizada conforme os itens de quilometragem do plano de manutenção da montadora, pode contribuir para a mitigação de impactos ambientais, principalmente pelos seguintes aspectos:

**15.2** Controle de Emissões: A manutenção adequada ajuda a manter o funcionamento correto do motor, contribuindo para a redução de emissões de poluentes.

**15.3** Descarte Adequado de Resíduos: As oficinas autorizadas seguem protocolos de descarte e logística reversa para os resíduos gerados nas revisões, em conformidade com as normas ambientais aplicáveis.

Rubrica:

**PW**

Rubrica:

**CM**



**GUARATUBA**

Secretaria Municipal da

**Administração**

**15.4** Longevidade dos Veículos: A manutenção preventiva contribui para a maior durabilidade dos veículos, reduzindo a necessidade de substituição precoce da frota e os impactos ambientais associados à produção e descarte de novos veículos.

**16. DA DECLARAÇÃO CONCLUSIVA DA CONTRATAÇÃO**

**16.1.** Sendo elaborado o presente estudo em conformidade com o arcabouço legal existente, declara como VIÁVEL a presente contratação, segue abaixo assinado o ETP pelo Agente Demandante e segue para aprovação do Gestor do Contrato da Secretaria Municipal da Secretaria Municipal da Administração.

Assinado por:

*Camila Miranda*

05/03/2026 - 14:33

HODF7QXWQNCOMENXSITMG

[DATADO E ASSINADO DIGITALMENTE CONFORME LEI MUNICIPAL DE N° 1.982 DE 2023]

**Camila de Arzão Miranda**

**Agente Demandante**

**Matrícula nº 162.371**

Assinado por:

*Paulo Weigert*

05/03/2026 - 17:05

OURGKWNERHE4TMCC1VTMQA

[DATADO E ASSINADO DIGITALMENTE CONFORME LEI MUNICIPAL DE N° 1.982 DE 2023]

**Paulo Renato Weigert**

**Secretário Municipal da Administração**

**Decreto nº 27.179/2026**



**ANEXO I - PLANEJAMENTO ORÇAMENTÁRIO E RESERVA ESTRATÉGICA - REVISÕES DE FROTA**

**BASEADO EM ORÇAMENTOS OFICIAIS RENAULT E FIAT COM PROJEÇÃO DE 100% PARA EXPANSÃO E NOVOS CREDENCIAMENTOS.**

ORDEM	VEÍCULO	PLACA	10k km	20k km	30k km	40k km	50k km	60k km	TOTAL ATUAL	MARGEM DE SEGURANÇA
01	RENAULT MASTER RAYTEC	UAU2H85	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
02	RENAULT MASTER VER AMB	TBY-5H85	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
03	RENAULT MASTER L1 RAY	UAT-0F22	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
04	RENAULT MASTER L1 RAY	UAU-5J97	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
05	RENAULT MASTER RAYTEC	UBD-2D82	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
06	FIAT CRONOS DRIVE 1.3	UBB-2H63	R\$ 649,48	R\$ 915,75	R\$ 678,21	R\$ 1.988,01	R\$ 713,73	R\$ 1.162,17	R\$ 6.107,35	Provisão de Margem +100%
07	FIAT CRONOS DRIVE 1.3	UBB-2H68	R\$ 649,48	R\$ 915,75	R\$ 678,21	R\$ 1.988,01	R\$ 713,73	R\$ 1.162,17	R\$ 6.107,35	Provisão de Margem +100%
08	FIAT ARGO TREKKING 1.3	UBB-2H99	R\$ 649,48	R\$ 915,75	R\$ 678,21	R\$ 1.988,01	R\$ 713,73	R\$ 1.162,17	R\$ 6.107,35	Provisão de Margem +100%
09	FIAT ARGO TREKKING 1.3	UBB-2H82	R\$ 649,48	R\$ 915,75	R\$ 678,21	R\$ 1.988,01	R\$ 713,73	R\$ 1.162,17	R\$ 6.107,35	Provisão de Margem +100%
10	FIAT ARGO TREKKING 1.3	UBD-2D47	R\$ 649,48	R\$ 915,75	R\$ 678,21	R\$ 1.988,01	R\$ 713,73	R\$ 1.162,17	R\$ 6.107,35	Provisão de Margem +100%
11	FIAT STRADA	—	R\$ 649,48	R\$ 915,75	R\$ 678,21	R\$ 1.988,01	R\$ 713,73	R\$ 1.162,17	R\$ 6.107,35	Provisão de Margem +100%
12	RENAULT MASTER RAYTEC	—	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%

Rubrica:

CM

Rubrica:

PW



13	RENAULT MASTER RAYTEC	—	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
14	RENAULT MASTER RAYTEC	—	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
15	RENAULT MASTER VAN	—	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
16	RENAULT MASTER VAN	—	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
17	RENAULT MASTER VAN	—	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
18	RENAULT MASTER VAN	UAY-1E59	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%
19	RENAULT MASTER VAN	UBB-0B95	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 1.893,69	R\$ 11.362,14	Provisão de Margem +100%

#### DETALHAMENTO DOS ORÇAMENTOS RENAULT (BASE PARA MÉDIA)

CONCESSIONÁRIA	CNPJ	VALOR (20.000 KM)
FÓRMULA RENAULT - PARANAGUÁ	01.304.124/0017-90	R\$ 1.887,31
GLOBO COMÉRCIO DE VEÍCULOS E PEÇAS	00.379.858/0008-85	R\$ 1.897,00
RENAULT GLOBO JOINVILLE	00.379.858/0014-23	R\$ 1.896,76
	Média=	R\$ 1.893,69

#### RESUMO DO PLANEJAMENTO ORÇAMENTÁRIO

DESCRIÇÃO DA PROJEÇÃO	VALOR ESTIMADO	JUSTIFICATIVA
Frota Atual (Renault/Fiat)	R\$ 184.351,92	Valores baseados em orçamentos oficiais
Reserva para Expansão e Novos Credenciamentos	R\$ 184.351,92	Margem de 100% para novas marcas e oficinas

Rubrica:

CM

Rubrica:

PW



**TETO ORÇAMENTÁRIO TOTAL ESTIMADO (ANUAL)**

**R\$ 368.703,84**

**NOTAS E JUSTIFICATIVAS ESTRATÉGICAS:**

1. MÉDIA RENAULT: O valor de R\$ 1,893.69 foi obtido através da média de 3 orçamentos (Paranaguá, São José dos Pinhais e Joinville).
2. VALORES FIAT: Extraídos fielmente dos orçamentos da Florença Veículos (10k a 60k km).
3. RESERVA DE EXPANSÃO: Orçamento dobrado (100%) para prever novos veículos e marcas diversas.
4. NOVOS CREDENCIAMENTOS: Margem para oficinas e concessionárias que venham a se credenciar.
5. SEGURANÇA PLURIANUAL: Planejamento focado na continuidade e expansão da frota de Guaratuba.

Rubrica:

CM

Rubrica:

PW